

## **L'Histoire de l'Influence Français sur l'Urbanisme au Viêt Nam du Sud**

Par Tiên Lê (FR 250)

Avec la Grande-Bretagne, le Portugal ou l'Espagne, la France était un très grand empire dans l'histoire du monde moderne. Avec une longue chronologie du XVIe au XXe siècle, les Français ont annexé beaucoup de territoires autour du monde, par exemple, en Afrique, aux Caraïbes, et en Asie. La France est devenue un puissant empire à cause de ses colonies dans ces zones. L'Indochine dans l'Asie du sud-est a été composée de trois pays : le Cambodge, le Laos et le Viêt Nam. Le Viêt Nam était une partie importante dans la colonisation de l'Indochine pour les Français à cause de sa connexion avec les autres pays et ses ressources naturelles. Les Français ont beaucoup influencé le pays et tous ses aspects culturels, par exemple, la nourriture, l'architecture, la langue vietnamienne, etc. Ces influences ont été importées au Viêt Nam tout au long de cette période. De l'arrivée du premier évangeliste missionnaire en 1620 jusqu'à la fin de la colonisation française en 1954, la période était de plus de 300 ans.



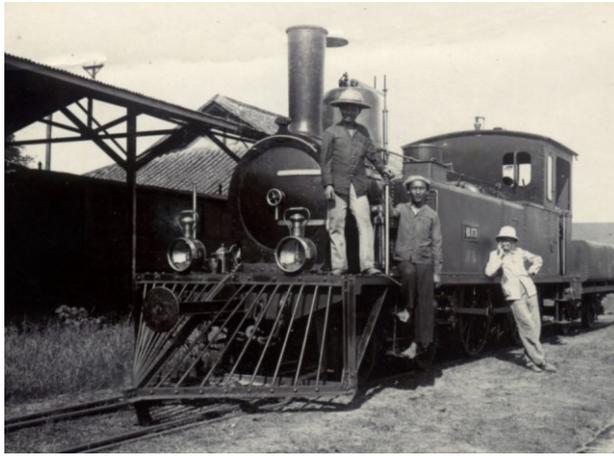
La carte de l'Indochine

Pendant près d'un siècle de colonisation, les Français ont beaucoup influencé l'urbanisme vietnamien. Le début de la colonisation française au Viêt Nam en 1884 était directement inspiré des travaux haussmanniens, une modernisation d'ensemble de la capitale française de 1853 à 1870 par le roi Napoléon III. Il s'agissait d'une modernisation urbaine dans Paris et le pays entier. La dynamique de cette modernisation s'est poursuivie dans les colonies françaises, et le Viêt Nam n'était pas une exception. Au Viêt Nam, les Français pouvaient mieux exploiter les ressources coloniales. Peu après le début de l'occupation au Viêt Nam, ils avaient commencé à faire des plans de rénovation là-bas par les ingénieurs et les planificateurs français d'abord, au Viêt Nam du Sud, puis dans le reste du pays, surtout dans les grandes villes comme Saïgon ou Hanoi. Saïgon a été choisi comme la capitale de la France dans l'Indochine de 1887 à 1902, et de 1945 à 1954 parce c'est la principale ville au Viêt Nam du Sud.



Le plan de la ville de Saïgon en 1878

Habituellement, les premières choses à construire sont les infrastructures de base comme les rues, les chemins de fer et les ports, etc., pour renforcer les modes de transport, les matériaux de construction pour la construction future. Le premier chemin de fer en Indochine a été construit en 1881 et utilisé en 1885, il s'appelle le chemin de Saï Gòn - Mỹ Tho. C'est un chemin très important parce qu'il relie le centre de Saïgon avec le grand delta où beaucoup de cultures sont produites. Par conséquent, il promeut la modernisation au Viêt Nam du Sud. Des infrastructures similaires ont été construites pour aider à exploiter et acheminer les ressources et les produits coloniaux, comme le caoutchouc ou le café, grâce aux chemins de fer jusqu'aux montagnes. Avec le temps, le système de transport vietnamien a été beaucoup développé sous l'occupation française. À la fin, ce développement a joué un rôle important dans l'économie vietnamienne.



Le chemin de Sài Gòn - Mỹ Tho

Puis, les Français ont construit des bâtiments qu'ils ont utilisés comme les ports militaires, les églises, ou les villas pour des officiers français ; mais pas les bâtiments résidentiels pour les Vietnamiens. C'est important de noter que les premiers Français, qui sont arrivés au Viêt Nam, sont les évangélistes missionnaires, dont le plus populaire était Alexandre de Rhodes, qui a eu une influence majeure sur la langue vietnamienne. Alors, la religion chrétienne était une partie très importante dans l'occupation française au Viêt Nam. Une représentation des églises françaises est le Cathédrale Notre-Dame de Saïgon. C'est un édifice de style roman qui a été construit au centre de la ville. Aujourd'hui, cette cathédrale est l'un des symboles de Hô-Chi-Minh-Ville (le nom moderne de Saïgon). Il y a aussi d'autres bâtiments qui ont été construits par les Français à Saïgon. Maintenant, la plupart d'entre eux sont utilisés comme bureaux administratifs, musées, écoles, etc.



Le Cathédrale Notre-Dame de Saïgon



Un bâtiment du comité, désigné par l'architecte Fernand Gardès

L'influence française sur l'urbanisme a un rôle important à Saïgon et au Viêt Nam du Sud. Les rénovations françaises étaient l'une des premières tentatives de la modernisation dans ce pays. Aujourd'hui, même si le Viêt Nam a gagné son indépendance et les Français n'occupent plus le pays, l'architecture française reste, surtout à Hô-Chi-Minh-Ville. Nombreux de constructions françaises ont été utilisées comme bâtiments résidentiels. Pour les personnes qui aiment ce style d'architecture, ils peuvent construire leurs maisons dans ce style.



Un vieux bâtiment construit par les français



Un bâtiment influencé par le style français

Enfin, l'occupation française a beaucoup influencé l'urbanisme au Viêt Nam du Sud. Il a un rôle majeur dans la modernisation et l'économie vietnamienne. Il marque aussi une période importante dans l'histoire vietnamienne qui ne peut pas être oubliée. Il y avait beaucoup de constructions par les Français qui ont été la base des développements urbains importants

vietnamiens plus tard. À propos de l'architecture, les bâtiments avec le style français sont distingués des nouveaux bâtiments de style moderne. Les bâtiments français sont uniques au Viêt Nam de cette époque et ils ont une vieille essence dans la ville moderne.